

Règlement

L'utilisation des pistes et des infrastructures du CEERTA entraîne automatiquement l'acceptation sans réserve du présent règlement.

Le non-respect de l'une des clauses de ce règlement sera sanctionné par l'exclusion immédiate du contrevenant sans aucune indemnité compensatrice et pourra faire l'objet éventuellement d'une action en dommages et intérêts.

CONDITIONS D'UTILISATION :

Les obligations ci-dessous énoncées ont pour but :

- la sécurité de toutes les personnes présentes sur le site.
- l'absence maximale de nuisance dans un souci de respect des riverains et de l'environnement, et ce dans le cadre de la législation française concernant les activités bruyantes.

LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

- Les utilisateurs devront veiller à ce que ni huile, ni combustible ne s'écoulent dans la nature ou sur la piste, de même ils devront déposer leurs déchets dans les poubelles prévues à cet effet sur le site.
- **Seuls les silencieux d'origine homologués route en état et non modifiés sont admis**, les pots adaptables homologués ne sont **PAS AUTORISÉS**.
- **Les motos à moteur 2 temps et monocylindre sont INTERDITS**

DIVERS

- Il n'est pas possible de camper dans l'enceinte du circuit.
- L'introduction de boissons alcoolisées est formellement interdite dans l'enceinte du circuit.

HORAIRES

Ouverture du site : 8h30, Fermeture du site : 18h30.

Horaires d'utilisation du circuit asphalte : 9h00 - 12h00 & 14h00 - 18h00.

SECURITE

1. En cas de panne, de sortie de route, ou de chute :

Feu rouge ou drapeau rouge : tout le monde rentre au paddock à vitesse réduite.

La piste ne sera ré ouverte qu'après évacuation du véhicule et nettoyage.

2. Fin de la série ou de la journée :

Drapeau à damier : Tout le monde rentre au paddock à vitesse réduite.

3. Il est formellement interdit de faire demi-tour sur le circuit ou de s'arrêter, sauf en cas d'urgence ou de casse moteur où il faut se mettre au maximum sur le bas coté.

4. Pas de comportement dangereux sur la piste pour les autres utilisateurs du circuit.

Le responsable de la journée pourra arrêter et exclure de la journée un pilote ou un véhicule jugé dangereux. Les plus rapides doivent faire attention aux plus lents.

5. **Pas de passager.**

6. **Les personnes accompagnant les conducteurs ainsi que le public** ne doivent en aucun cas franchir la barrière délimitant la zone paddock (décret 2006-554)

7. **Cuir 1/2 pièces, casque, gants et bottes en cuir.** La dorsale est vivement recommandée.

8. **La moto doit être en bon état général** (attention aux pneus, fuites, échappement). Un contrôle technique sera effectué avant l'entrée sur piste.

9. **Prenez le temps de faire monter en température vos pneus sur 2 tours minimum.**

Organisation :

Sessions de 20' pour chacun des 3 groupes

Encadrement du groupe des débutants (conseils gratuits)

Il vous sera demandé **une attestation d'assurance ou une licence FFM en cours**

Possibilité vous est offerte de vous assurer à la journée avec votre propre assurance ou via la FFM.

Important

- Rappel : - **Seuls les silencieux d'origine homologués route en état et non modifiés sont admis**, les pots adaptables homologués ne sont **PAS AUTORISÉS**.
- **Les motos à moteur 2 temps et monocylindre sont INTERDITS**.
- Nous nous réservons le droit de modifier la série d'un pilote dans le cas d'une différence importante de niveau, ou de l'exclure de la journée si une conduite dangereuse ou anti-sportive est constatée.
- Le mauvais temps ou les intempéries ne donnent lieu à aucun remboursement