

MAGNY COURS 6 HEURES

Jeudi :

Je rentre dans le paddock à la recherche de notre hospitality. Je vois une tente digne d'un team usine, sans la remorque de Marc- qu'aucun team usine ne possède -, j'aurais fait demi tour. Bravo à tous pour le montage et à motoquad03 pour la mise à disposition de cette structure ; Seconde surprise sous la tente, l'organisation de l'intendance me laisse baba (au rhum...).



Le week end commence bien.

Vendredi :

Essais libres :

Séance coupée par la mise en place de drapeaux rouges qui nous limite en roulage et deux chutes sans gravité pour Marc (poignée de frein qui pivote) et David (glisse de l'avant au freinage). Rien de grave sauf le radiateur additionnel de Marc qui est percé sur la machine mais deux chutes quand même. Malgré cela, avec l'expérience de Christophe, quelques réglages de châssis améliorent le comportement de la moto. Nous avons entre autres abaissé la moto, régler la précharge de la fourche et essayer une démultiplication hyper longue.

Grosse discussion sur la stratégie de course et choix d'une démultiplication plus courte 15x44.

Bilan : chrono : chis 1 50 david 1.....

Pour finir, au passage au contrôle technique, nous sommes recalés au sonomètre avec les pots. Nous attendons les chicanes de Frankie pour le samedi matin.

Bilan de la journée : réglage de la moto mais un manque d'essai de la moto avant l'épreuve. Changer la ligne en début d'après midi nous a fait courir après le temps.

Le soir, super repas ; marc me déconseille de courir alors j'irais défier Mario demain matin

Samedi :

Bilan du vélo : no comment mais la campagne est vraiment jolie au lever du jour. Au moins j'aurais fait un relais au lever du jour à MAGNY COURS.

Essais chrono pour tous et chrono pour la grille (david et christophe) l'après midi.
Journée idyllique . Le matin , Marc reveient avec une banane dans le casque après avoir réalisé ses meilleurs chronos sur ce circuit. L'après midi , david et christophe place la moto en 12ème position très près des 8^{ème}. Nous sommes enchantés de la journée et nous nous entraînons à changer les roues ; Nous avons encore des progrès à faire.



Dimanche :

C'est le départ de notre première course . Nous sommes tous tendus et enthousiastes. Tout le monde est là. Départ , Christophe passe 6 au second tour puis chute . il ramène la moto et nous intervenons pour changer les étriers , changer le frein arrière et les carénages. Bilan 12 tours perdus donc $\frac{3}{4}$ pour un manque d'organisation (carénages non disponibles, ni compatibles, étrier de frein sur le moto de david), autant d'enseignements à pendre en compte. Christophe repart et fait 24 tours mais revient mal en point (nous sommes 25) Il laissera sa place à marc et david. Premier relais de david et arret au 24 ème tour suite à la demande de la direction de course (sabot se détache)Début de deux relais sans problème, nous remontons 18 à la faveur de problèmes pour les autres. Mais les chronos sont équivalents aux motos entre 8 et 12. A 4h30 de course, Marc glisse de l'avant dans le 180° mais la moto fait un tonneau et cela casse la poignée de gaz. Perte de temps environ 11'. David repart pour un relais et Marc conclu la course avec un petit relais.Nous terminons 19 ème , une seconde seulement devant le 20 ème ! ouf !

Conclusion : Faire cette épreuve a été riche d'enseignements. le bilan est positif , tous nous avons noté des points à améliorer et d'autres points qui sont déjà au top.

Je vous propose de se retrouver vendredi 9 Juillet au club de GANNAT pour faire le point et préparer le bol !

